

VOLQUETA

T800

 **KENWORTH**
DE LA MONTAÑA



Línea Nacional: 01-8000-181611

www.kenworthcolombia.com

*Foto de referencia. Consulte con su asesor los componentes incluidos

FICHA TÉCNICA

T800

VOLQUETA



ASESOR (A):

MOTOR

Cummins:	ISM 350V/335 HP 2100 RPM/ 1450LbFt 1200RPM
----------	---

CAJA DE VELOCIDADES

Caja:	Fuller FRO 14210 C (10velocidades)
Embrague:	Eaton 7 resortes 4 palas cerámico 1650 lb Kit de engrase
Cardán:	Heavy Duty
Enfriador aceite:	Para caja de velocidades FRO

EJE DELANTERO

Eje:	Meritor FG 941 20.000 LBS
Frenos:	Blendix ES 16.5x6IN 20.000 KLB
Campanas:	En hierro
Cubos:	En acero para 20.000 Lbs. Rodamiento grande
Raches:	De frenos autoajustables Haldex
Suspensión:	Muelles sección var. inc./amotigs 20Klb. 64". Amortiguadores Heavy Duty

EJE TRASERO

Eje:	Meritor RT46-164 PEH 46Klb Tandem Candado diferencial en ambos ejes.
Suspensión:	Hendrickson RT 523 de 52 Klb. Candado diferencial 40k a 58Kl
Frenos:	Blendix ES 16.5x7plg 46 KLB Tandem

NOTAS: _____

CHASIS

Medidas:	Acero termotratado 10 3/4" 285-336 PLG
Bomper:	Canal de acero
Refuerzo total:	10 3/4"
Puentes de chasis:	De alta resistencia
Tanque combustible:	En aluminio. 100 galones Bajo cabina L-D
Caja de baterías:	Montada L- I bajo cabina. Estribo sobre tanque de combustible (1) al L-D

LLANTAS Y RINES

Llantas delanteras:	Bridgestone M860 315/80 R 22.5
Llantas Traseras:	Bridgestone M843 12R 22.5
Rin Disco Trasero:	(8) En acero 22.5 x 8.25
Rin Disco Delantero:	(2) En acero 22.5 x 9
Rin Disco de Repuesto:	(1) En acero 22.5 x 8.25

VOLCO GALLEGOS

Caja de volco:	PIRAÑA V14 de 14m3. Costillas laterales calibre 3/16" en lámina.
Batea y piso:	1 pieza-ancho de unidad A-36 Cal 1/4
Puerta trasera:	Reforzada con palometas de acción neumática.
Controles:	Controles de equipo hidráulico dentro de la cabina.
Gato telescópico:	Cilindro Hidraulico piston Telescopio
Pintura:	Automotriz Poliuretano.
VOLCO opcional:	Roquero en Acero Hardox, 450 calibre 1/4
VOLCO opcional:	De 18m ³ para aplicación carbón