

VOLQUETA

T370

 **KENWORTH**
DE LA MONTAÑA



Línea Nacional: 01-8000-181611

www.kenworthcolombia.com

*Foto de referencia. Consulte con su asesor los componentes incluidos

FICHA TÉCNICA

T370

VOLQUETA

KENWORTH
DE LA MONTAÑA**ASESOR (A):** _____**NOTAS:** _____

MOTOR

Cummins: ISC GOB@2400 - 240HP@2200 - 660LP @ 1300 3

CAJA DE VELOCIDADES

Caja: Fuller FS6406A directa 6 velocidades
Embrague: Fuller 14" baja inercia
Cardán: Standard Heavy duty (2)

EJE DELANTERO

Eje: Dana Spicer E-1202I 12KLB
Frenos: De aire RSD 16.5" x 5" 10-12K
Campanas: Hierro
Raches: Autoajustables
Cubos: En acero
Suspensión: Taperleaf 12.000 Lbs.
Caja de dirección: TRW para 13.200 Lbs.

EJE TRASERO

Eje: Dana Spicer S23-170 23KLB
Frenos: S-CAM 16.5" x 7" para 23.000 Lbs.
Campanas: Hierro
Raches: Autoajustables
Cubos: En acero
Suspensión: Reyco 73 KB de 23.000 Lbs.

CHASIS

Medidas: 10 5/8" ó 5/16" con remache a presión

Bomper: Aerodinámico pintado

Tanque de combustible: 56 GL bajo cabina L-D

Caja de batería: Base acero/ Tapa al diamantado

LLANTAS Y RINES

Llantas delanteras: Bridgestone R250F 11R 22.5

Llantas traseras: Bridgestone M726 11R 22.5

Rin disco delantero: (2) en acero Accuride 22.5 x 8.25

Rin disco trasero: (4) en acero Accuride 22.5 x 8.25
(1) Rin de repuesto

VOLCO GALLEGOS - PIRAÑA

- De 7 m3 recto. Fabricado en placa de acero al carbón de 3/16 ASTM A-36.
- Corte diagonal de 10° en la parte posterior del Volco
- Controles neumáticos para toma y bomba
- Puerta trasera reforzada con palometas de seguridad accionadas neumáticamente
- Baston de seguridad
- Sanblast y pintura para toda la unidad
- Bomba de 15 galones Paker
- Toma fuerza Parker
- Fondo anticorrosivo