

CUATROMANOS
LIVIANO CARRETERA

CF 450
8 x 4 **EURO6**

DAF
DE LA MONTAÑA



PESO VACÍO
10.116 Kg

Imágenes de referencia



CUATROMANOS
LIVIANO CARRETERA

CF450
8 x 4 **EURO6**

DAF
DE LA MONTAÑA

CON EL RESPALDO DE

KENWORTH
DE LA MONTAÑA

FICHA TÉCNICA

MOTOR

Motor MX-11, par múltiple diésel de 6 cilindros, 10,8 litros

Potencia 330 kW (443 HP) a 1600 rpm.

Par motor 2300 Nm a 900- 1125 rpm

Freno motor MX

Emisión de gases de escape Euro 6

Rendimiento Eco

TRANSMISIÓN

Caja cambios automatizada TraXon 12TX2610 12 velocidades
relación 12,92-0,77

EJE DELANTERO

Frenos con compresor neumático de dos cilindros con secador de
aire caliente y modo económico

Frenos de disco ventilados en la parte delantera con ABS

Suspensión de ballestas parabólicas con amortiguadores y
estabilizador.

Eje delantero tipo 167 N, Carga máxima 2 x 8 toneladas.

Sistema neumático de circuito doble con control electrónico (EBS)

EJE TRASERO

Suspensión trasera de ballestas trapezoidales 26 toneladas

Freno trasero de tambor

Relación del eje trasero 5,41

Sistema de diagnóstico de a bordo (OBD)

Sistema ASR (antideslizamiento)

Bloqueos del diferencial de ejes transversales y
entre ejes mecánicos

Ejes tándem de accionamiento doble tipo HR1670T con reducción
de cubo. Carga máxima 2 x 10,5 toneladas

LLANTAS

Rines de aluminio, mate Alcoa, orificios de montaje de 32 mm

Llantas Goodyear delanteras y traseras 315/80R22.5 22,5 x 9,00.

Rin de repuesto 315/80R22,5

CHASIS

Larguero chasis 310 mm, grosor 8,5 mm

Refuerzo interior de longitud total

Toma de Fuerza (TDF) 1ª para caja de cambios tipo NH/4c

Distancia entre ejes 5,70 m. Voladizo trasero 2,55 m

Depósito de AdBlue® de 45 litros (12 galones)

Depósito de combustible de aluminio de 430 litros (113 galones)

MMC máx. relacionada con línea cinemática: 58.000 kg, clase 2

MMA técnica máx. conforme al peso del chasis 35000 kg

Fijación de carrocería BAM 3, con consolas tipo A

Funciones J1939 CAN en el conector de aplicaciones

Tubo de escape vertical en lado de unidad DPF/SCR

CABINA

Asiento conductor: Suspensión neumática Comfort y reposabrazos

Faros halógenos con reflector doble y lentes Lexan

Suspensión de cabina mecánica de 4 puntos

Visera externa traslúcida encima del parabrisas

Luces de conducción diurna con cuatro LED a cada lado

Ajuste manual de los retrovisores principales

Retrovisores principales y retrovisores gran angular con
calefacción eléctrica

Ventana sencilla en pared trasera de cabina

Control de crucero

Asistente de rendimiento del conductor (DPA)

Control de temperatura automático y aire acondicionado

Trampilla del techo de aluminio con control manual

Conector universal FMS

Elevallas eléctricas

Luces antiniebla en el parachoques

Las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.

DAF
DE LA MONTAÑA

Asesor _____ Notas _____

www.kenworthcolombia.com

comercial@kenworthcolombia.com

[f](#) [kenworthdelamontana.oficial](#) [@](#) [kenworthdelamontana](#) [v](#) [kenworthdelamontana](#)